



ЦОДД как СЕРВИС

Услуга по управлению дорожным движением

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

СИСТЕМНЫЕ ЗАТОРЫ НА ДОРОГАХ

12 млн руб. в год* - эквивалент потерь времени граждан в заторах

ЭКОЛОГИЯ

Вредные выбросы достигают максимума при средней скорости до 10 км/ч.

ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ ПРОБЕГА

для личного и коммерческого транспорта

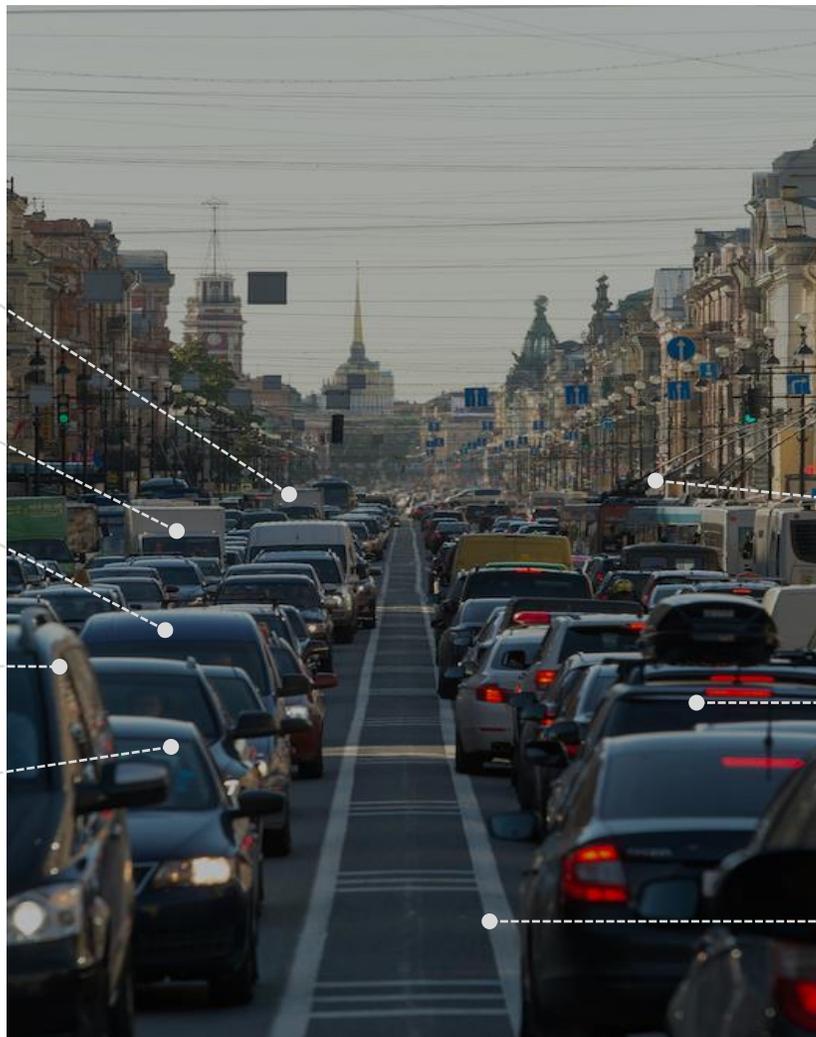
ЗАТРУДНЕНИЯ В ДВИЖЕНИИ ОТ

8 млн. руб. в год* – потери, связанные с нахождением в пути пассажиров ОТ

АВАРИЙНОСТЬ

4 843 млн руб.* - социально-экономический ущерб для региона от гибели и ранения в ДТП за 2021 год

ВЫСОКИЕ ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ОТ



₽ ~ 4,8 млрд

Ежегодно теряет регион из-за проблем на дорогах

Причины проблем:

- Некорректная и нескоординированная работа светофорных объектов
- Неэффективное использование проезжей части
- Дорожная разметка и знаки, не отвечающие существующим условиям дорожного движения
- Устаревшие ПОДД
- Отсутствие квалифицированных кадров

* Расчеты проведены согласно «Методическим рекомендациям по оценке эффективности инвестиционных проектов», утвержденных Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, данным из Росстата, ОДМ 218.6.025-2017

ЦОДД КАК СЕРВИС: ДО И ПОСЛЕ

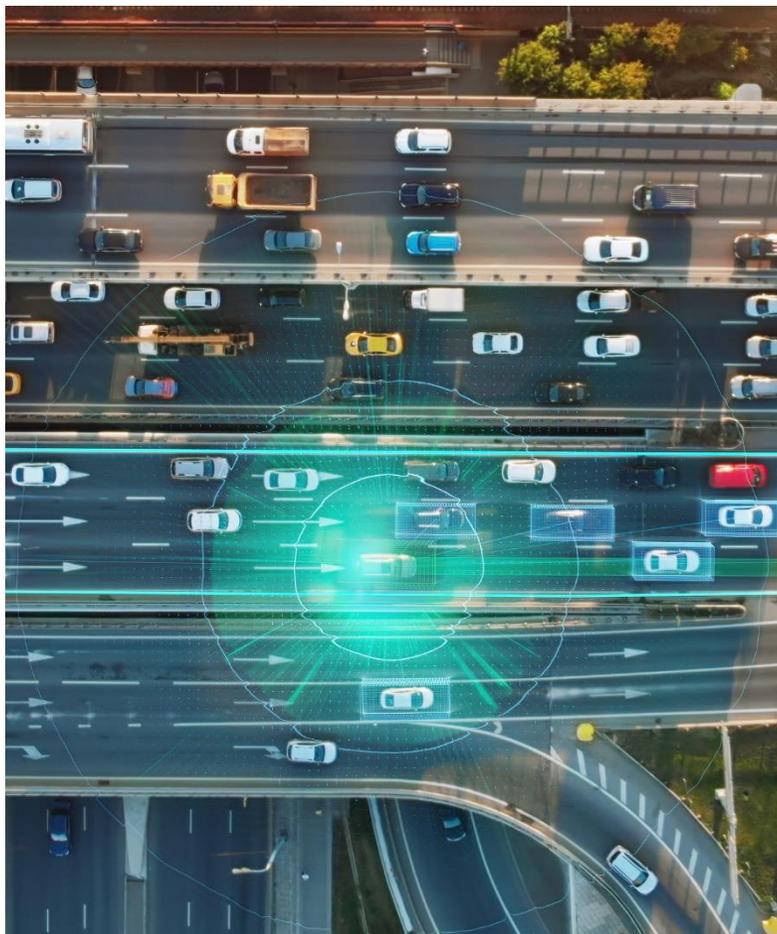
↘ БЕЗ «ЦОДД КАК СЕРВИС»



- Ежегодные потери 4,8 млрд руб. вследствие устаревшей и неэффективной ОДД
- Затраты на «перекладывание» асфальта без каких-либо положительных результатов



ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ УСЛУГИ «ЦОДД КАК СЕРВИС»



- Снижение аварийности на 10% позволит **спасти более 200 человек** погибшими и ранеными, что снизит социально-экономический ущерб на **484,35 млн руб.**
- Увеличение пропускной способности на основном направлении регулируемого пересечения на 10% не только даст положительный социальный эффект, но и сэкономит региону **~ 6 млн руб. в год.**
- Снижение задержек в движении ОТ позволит **снизить затраты**, связанные с нахождением в пути пассажиров на **3 млн руб. в год**
- Увеличение средней скорости до 15 км/ч **снижает** показатели выбросов загрязняющих веществ **в 2 раза**

КАК РЕШАЕМ ПРОБЛЕМЫ С ПОМОЩЬЮ «ЦОДД КАК СЕРВИС»

«ЦОДД как сервис» – комплексная услуга «под ключ», направленная на решение проблем в области дорожного движения без многомиллионных вложений и капитального строительства. Услуга может предоставляться по запросу или на регулярной основе.

УСЛУГИ ПОЭТАПНОЙ ОПТИМИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- 1 АНАЛИТИКА ДАННЫХ**
Анализ, отчет, мониторинг
- 2 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ СО**
Настройка СО, мониторинг, авторский надзор
- 3 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ОДД**
Схемы ОДД, ТСОДД, скоростной режим, приоритезация ОТ
- 4 ЛОКАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**
Локальные уширения, организация направляющих островков и островков безопасности

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ



Стационарные и мобильные камеры видеонаблюдения



Квадрокоптеры



Стационарные и передвижные мобильные комплексы ФВФ



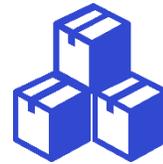
Мобильные детекторы транспорта

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

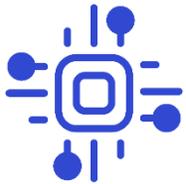
Качественный анализ существующей дорожно-транспортной ситуации и высокие результаты при реализации мероприятий достигаются благодаря широкому набору инструментов, доступных Заказчику:



Выявление и аналитика ДТП, подбор эффективных мероприятий для устранения очагов аварийности



Полный цикл работ: от выбора оборудования и установки ПО до настройки элементов систем управления и повышения квалификации сотрудников заказчика



Анализ производительности системы общественного транспорта региона



Аудит/корректировка/разработка документов транспортного планирования (ПКРТИ, КСОДД, КСОТ)



Услуги транспортного инжиниринга, как во время планирования, так и на этапах реализации и эксплуатации ИТС



Разработка и поддержка при согласовании заявки на выделение федеральных субсидий для создания ИТС, проектирование и реализация ИТС

ДИАЛОГ С НАСЕЛЕНИЕМ И ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТОВ В СМИ

На всех этапах оптимизации дорожного движения ГК «Урбантех» оказывает информационное сопровождение и работает с жителями в социальных сетях:

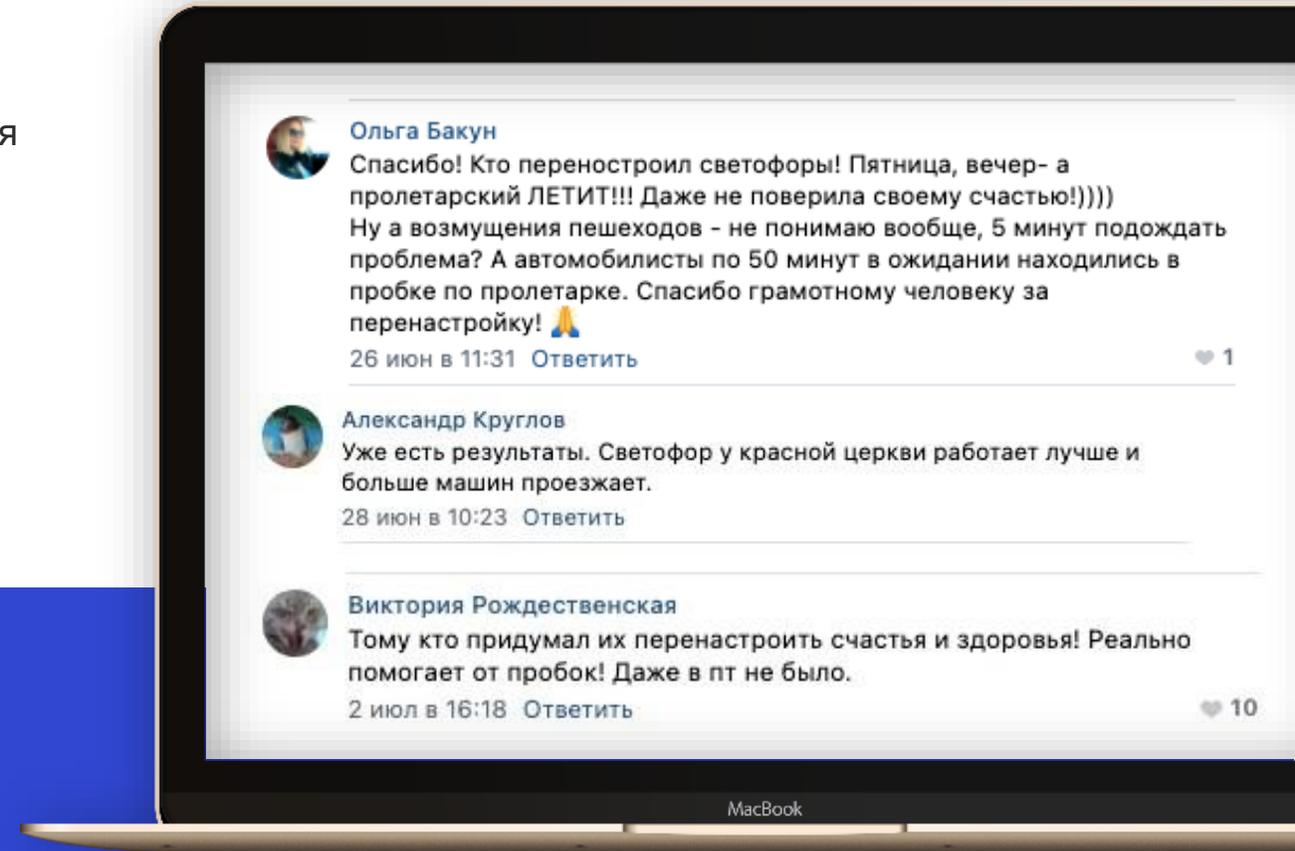
- Информирование жителей об изменениях схем движения
- Информационные таблички и работа волонтеров
- Освещение проектов в СМИ



Российская газета



Интерфакс



КОМАНДА СЕРВИСА

ГК «Урбантех» обладает штатом квалифицированных транспортных инженеров с успешным опытом проектов по оптимизации дорожного движения. Благодаря работе, проводимой в рамках «ЦОДД как сервис», снижаются количество ДТП и тяжесть их последствий, протяженность и длительность заторов, повышается комфорт передвижения участников дорожного движения.



РЕШЕНИЕ ПОД КЛЮЧ

Сопровождение решений на всех стадиях, авторский надзор, ответственность за результат



ОПЫТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

Нет необходимости в поиске и постоянном содержании дорогостоящих специалистов в штате



ЛУЧШИЕ МИРОВЫЕ ПРАКТИКИ И РЕШЕНИЯ

Возможность выбора наиболее подходящего решения с учетом сроков и бюджетов



ЭКСПЕРТНЫЙ ПОДХОД НА ОСНОВЕ УЧЕТА РАЗНООБРАЗНЫХ КРИ

от безопасности дорожного движения до скорости передвижения ОТ. Широкий спектр решаемых проблем

ПРОЕКТ: УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

МАХАЧКАЛА

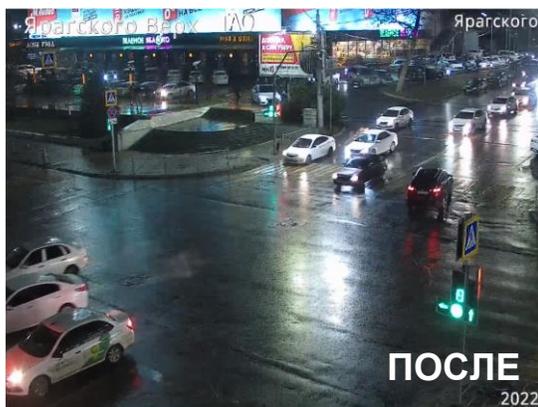
15%

рост пропускной способности улиц



14%

снижение заторов в центре города



до 12%

рост пропускной способности центральных магистралей



Подробнее

ЩЕЛКОВО-ФРЯЗИНО

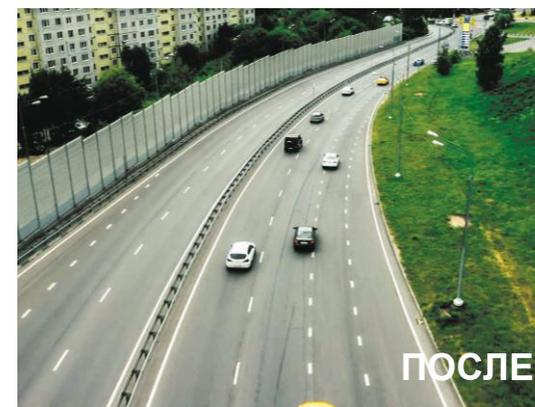
25%

рост пропускной способности дорог



20%

снижение среднего времени в пути



33%

снижение смертности в результате ДТП



Подробнее

ПРОЕКТ: «УМНЫЙ СВЕТОФОР» В ДОЛГОПРУДНОМ

ДОЛГОПРУДНЫЙ

До:

После:

67%

рост пропускной способности
в менее нагруженные часы

x2

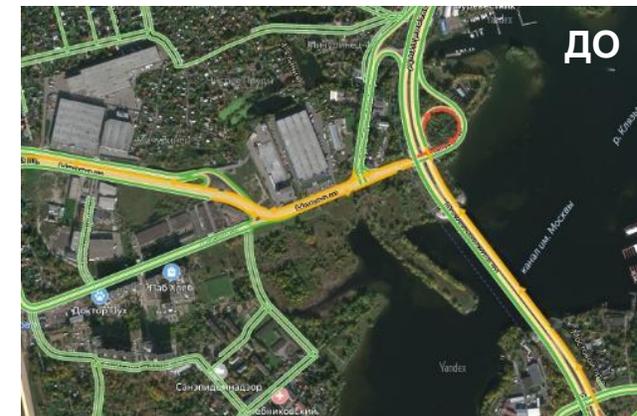
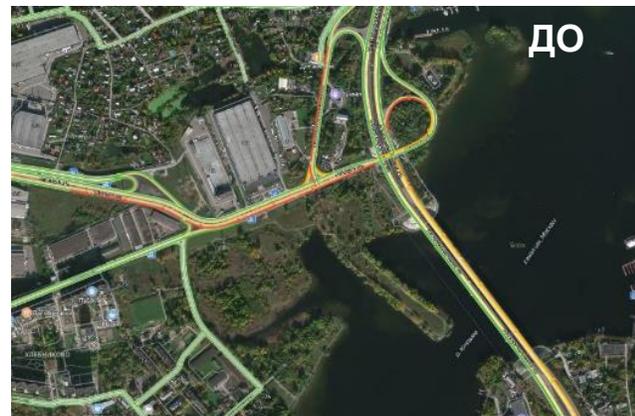
рост пропускной способности в
утренние часы пик в сторону
Москвы

40%

снижение протяженности
дорожных заторов



Подробнее



ПРОЕКТ: УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В МО

КРАСНОГОРСК

17.9%

снижение среднего времени в пути за сутки при среднем росте интенсивности **на 13,1%**

16.4%

снижение среднего времени в утренний час пик при среднем росте интенсивности **на 6,6%**

22.6%

снижение среднего времени в вечерний час пик при среднем росте интенсивности **на 7,3%**



СЕРГИЕВ ПОСАД

13.1%

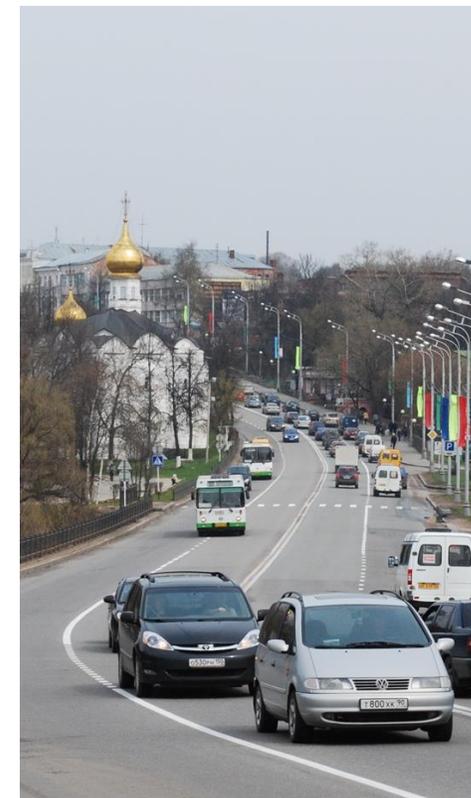
снижение среднего времени в пути за сутки при среднем росте интенсивности **на 19,0%**

13.4%

снижение среднего времени в утренний час пик при среднем росте интенсивности **на 8,5%**

12.8%

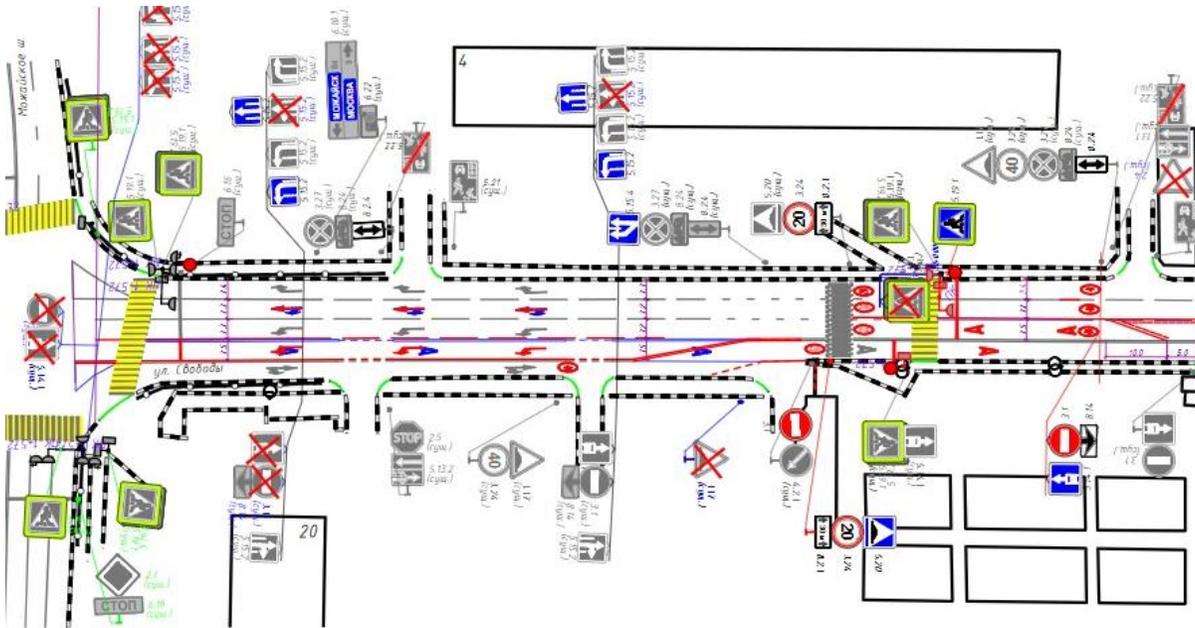
снижение среднего времени в вечерний час пик при среднем росте интенсивности **на 12,5%**



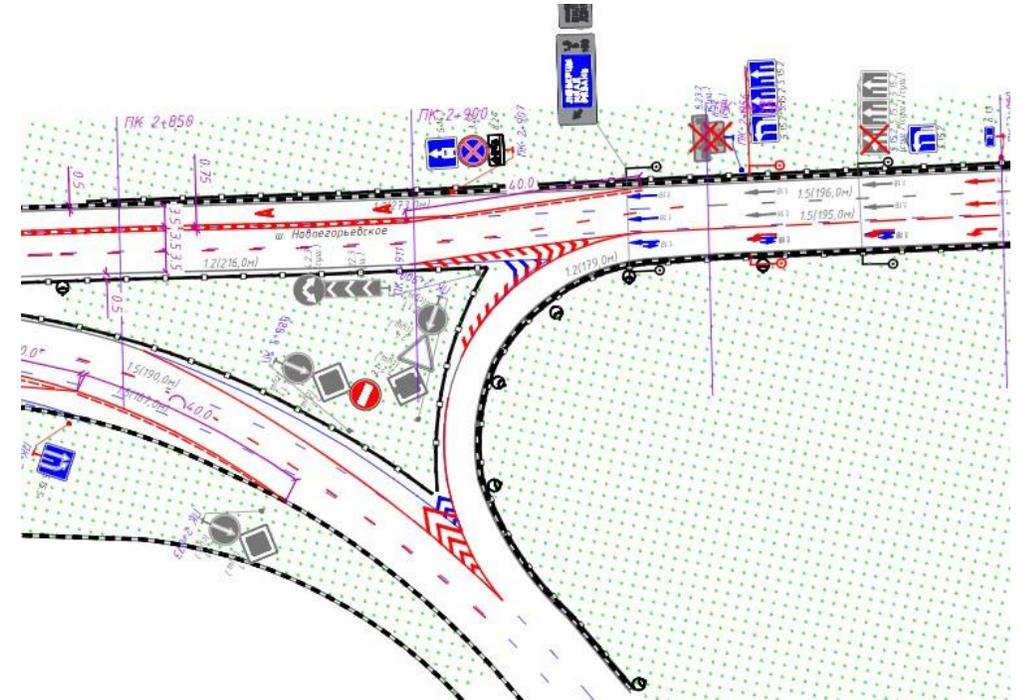
Подробнее

ПРОЕКТ: 100 ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС В МО

На основании анализа улично-дорожной сети, распределения маршрутной сети и передвижения подвижного состава, экспертами ГК «Урбантех» были даны рекомендации, которые помогли повысить уровень безопасности дорожного движения, организовать приоритет и снизить задержки в движении общественного транспорта с минимальными издержками для других участников движения.

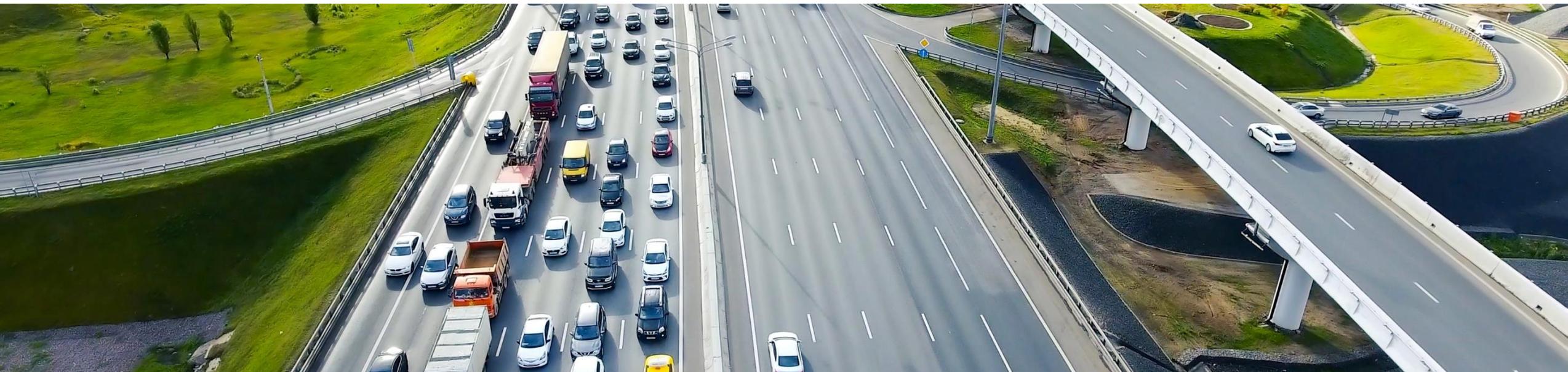


**ОРГАНИЗАЦИЯ ШЛЮЗА ДЛЯ
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
В ОДИНЦОВО**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИКРЫТЫХ ПОЛОС И
КАНАЛИЗИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА
НОВОГОРЬЕВСКОМ Ш.**

ЭФФЕКТЫ ДЛЯ ГОРОДА



СОКРАЩЕНИЕ СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ

в пути и повышение
средней скорости
передвижения

ПОВЫШЕНИЕ ТОЧНОСТИ

соблюдения
расписания
общественным
транспортом

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

дорожного
движения
и снижение
числа ДТП

СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ

обслуживания
общественного
транспорта

ВАРИАНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА



№1. КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

об организации Центра управления дорожным движением и внедрении одной из систем контроля (ФВФ / Парковочное хозяйство / ПВГК).

Объект концессии – программное обеспечение.

Работа профессиональных транспортных инженеров, направленная на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры + социальный и имиджевый положительный эффект от развития ОДД, БДД и ОТ без каких-либо затрат бюджета региона (кроме затрат на реализацию локальных мероприятий, которые и так были бы потрачены на текущий ремонт дорог).



№2. ТРАНСПОРТНЫЙ КОНСАЛТИНГ

Объект закупки – услуги по настройке АСУДД, совершенствованию схем организации дорожного движения и аудиту очагов аварийности



№3. ПРИ НАЛИЧИИ ЕПУТС В РЕГИОНЕ

Объект закупки – сервис по эксплуатации и поддержанию работоспособности ЕПУТС



№4. ЗАКУПКА В СОСТАВЕ ИНЫХ ПРОДУКТОВ

Включение услуг «ЦОДД как сервис» как **дополнительное условие при осуществлении закупки**



Даниил Хазов

Коммерческий директор

8 910 792 0446

dhazov@urbantechgroup.ru